

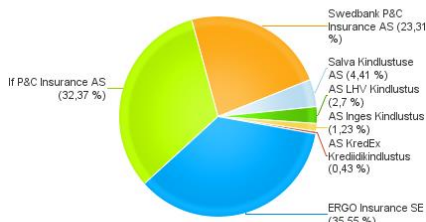
# Kahjukindlustussektori 2022. aasta neljanda kvartali ülevaade

	30.09.2022	31.12.2022
Turuosaliste arv	7	7
Kindlustusmaksed	165 mln	161 mln
Esinenud nõuded	100 mln	103 mln
Netokulud	40 mln	38 mln

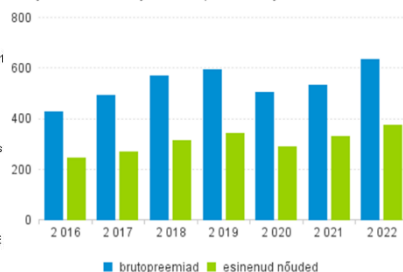
	30.09.2022	31.12.2022
Bil. varad	845 mln	882 mln
Varad - kohustused	324 mln	341 mln
Investeeringud	750 mln	772 mln
Tehniline eraldis neto	368 mln	367 mln

	30.09.2022	31.12.2022
Kapitalinõue (SCR)	191 mln	193 mln
Omahendid	342 mln	325 mln
Kapitalinõude kaetus	179%	169%
Kombineeritud suhe neto	92,3%	91,1%

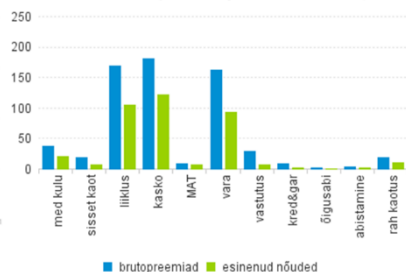
Turuosad brutopremiate järgi, 2022



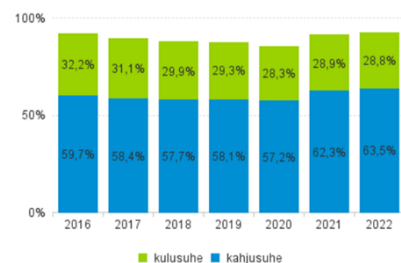
Kahjukindlustusandjate brutopremia ja esinenud nõuded



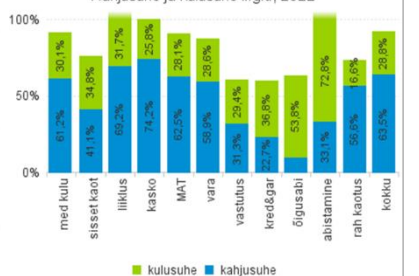
Kindlustusliikide brutopremia ja esinenud nõuded, 2022



Kombineeritud suhe



Kahjusuhe ja kulusuhe liigiti, 2022

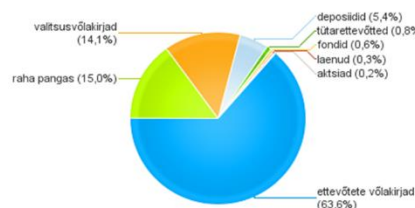


Kahjukindlustussektori kahjusuhe kasvas 2022. aastal eelkõige kahjude inflatsioonist tulenevalt.

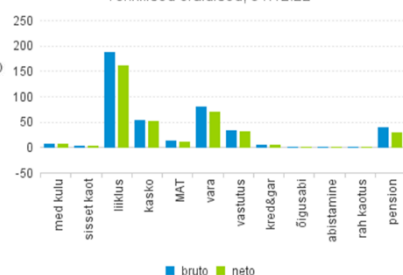
Kombineeritud suhe 92,3% näitab, et kindlustustegevus oli 2022. aastal endiselt kasumlik.

Sõidukitega seotud liikide (liiklus ja kasko) kindlustustulem on aasta jooksul paranenud, jõudes aasta kokkuvõttes tulemuse poolest väikesesse miinusesse. Endiselt teenivad kahjukindlustusseltsid suurimat kasu varakindlustusest.

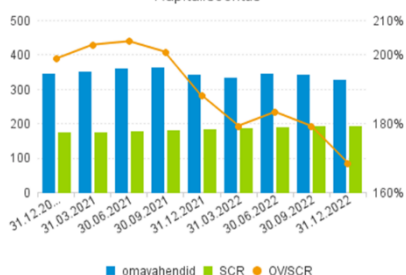
Investeeringute struktuur, 31.12.22



Tehnilised eraldised, 31.12.22



Kapitaliseeritus



Kindlustusmaksete kasvu vedas eelkõige tariifide tõstmine, mis parandas kindlustustegevuse tulemusi aasta teises pooles.

Kindlustusandjate kapitaliseeritus vähenes neljandas kvartalis tänu planeeritavate dividendide mahaarvamisele omavahenditest. 2022. aastal tervikuna vähenesid omavahendid tänu võlakirjaportfelli väärtuse kahanemisele kasvavate intressimäärade tingimustes.